



Københavns Stift

Diocese of Copenhagen

Nørregade 11 ♦ 1165 København K ♦ kmkbh@km.dk ♦ 33 47 65 00

Den 3. juli 2014
Løbenr.:80402/14
Sagsb.:AMA

Ministeriet for Sundhed og forebyggelse
Att.: Tove Kjeldsen
tk@sum.dk
cc til sum@sum.dk

Vedrørende forslag til plan for etablering af slutdepot for dansk lav- og mellemaktivt affald - høringssvar om scopingsrapport.

Københavns Stift er høringspart vedrørende ovennævnte og har i den anledning følgende bemærkninger;

Indledningsvist kan det oplyses, at der i forbindelse med høringen er modtaget udtalelser fra kgl. bygningsinspektør, arkitekt Jens Bertelsen, Ibsker Sogns Menighedsråd og Bornholms Provsti. Disse udtalelser medfølger i kopi.

Københavns stift kan dernæst tilslutte sig de af biskoppen over Viborg Stift fremførte bemærkninger, hvorefter det af de anførte grunde findes uhensigtsmæssig allerede på nuværende tidspunkt at vælge en løsning for slutdepot for dansk lav- og mellemaktivt affald.

Endvidere kan stiftet tilslutte sig bemærkningerne om, at det i forbindelse med den forestående udarbejdelse af miljørapport for slutdepot er vigtigt, at den landskabelige påvirkning ved at have et sådant depot beliggende i de foreslåede områder undersøges nærmere. Dette kan som nævnt ske ved en egentlig landskabsanalyse, hvor de pågældende områder beskrives blandt andet med deres æstetiske særkende.

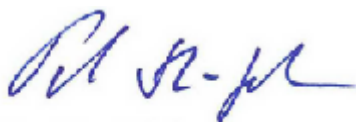
I sammenhæng hermed bemærker den kgl. bygningsinspektør, at etablering af et terrænært depot ved Paradisbakkerne på Bornholm således må forudsætte, at det ikke skæmmes Ibsker Kirke ellers dens nærmiljø i overensstemmelse med den gældende 300 meters kirkebyggelinje.

I forhold til en placering ved Paradisbakkerne peger den kgl. bygningsinspektør tillige på, at kirken vil være sårbar overfor dels mekaniske rystelser ved udboring i området, dels eventuelle ændringer i grundvandsspejlet. Derfor bør også undergrundens forhold studeres nærmere med det formål at kortlægge risikoen så en eventuel udboring vil kunne foretages uden at skade på kirkebygningens statik.

Endelig må det påpeges, at Bornholm er et område med udfordringer i form af fraflytninger, og placeringen af et depot ved Paradisbakkerne vil derfor kunne have en yderligere negativ socioøkonomisk virkning på hele området med bl.a. øget fraflytning samt negativ virkning i forhold til øens væsentligste erhverv, turismen.

Med venlig hilsen

p.s.v.



Peter Skov-Jakobsen

/ 

Anne Margrethe Andersen
stiftsfuldmægtig

Københavns Stiftsøvrighed
Nørregade 11
1165 København K
Att. Dorte Alstrøm

DATO: **20.06.2014**
SAG: **12-03-173 Københavns Stift**
VEDR: **Miljøhøring vedr. etablering af slutdepot for dansk lav- og mellemaktivt affald.**

Vi har modtaget følgende materiale:

- Forslag til "Plan for etablering af slutdepot for dansk lav- og mellemaktivt affald" med tilhørende scoping, udkast juni 2014, udarbejdet af ministeriet for sundhed og forebyggelse i samarbejde med Rambøll.

Forslaget skitserer seks mulige områder hvis jordbundsforhold opfylder kravene for etablering af depotet:

- Østermarie-Paradisbakkerne, Bornholms regionskommune
- Rødbyhavn, Lolland Kommune
- Kertinge Mark, Kerteminde Kommune
- Hvidbjerg, Thyholm, Struer Kommune
- Thise, Salling, Skive Kommune
- Skive Vest, Skive Kommune

Der er tre mulige depotkoncepter i spil af hvilke der først udvælges et når området for deponeringen endeligt er udpeget. Derfor har det også været et kriterium at de kandiderende områder skulle kunne rumme alle tre depotkoncepter. De tre koncepter beskrives kort således:

●

Jens Bertelsen, kgl bygningsinspektør, Bertelsen & Scheving Arkitekter Aps
St. Kongensgade 59a, 2.sal / 1264 København K
jens@bsarkitekter.dk / mobil 20 55 03 38 / tlf 35 87 47 40

○

Jens Andrew Baumann, Baumann Arkitekter
Wildersgade 43a, 1.tv / 1408 København K
jab@baumann-arkitekter.dk / mobil 23 25 10 75 / tlf 32 96 05 05

Bertelsen og Scheving
arkitekter Aps

Kgl. bygningsinspektører

Store Kongensgade 59 A, 2. sal
dk-1264 København K
Tel.: 35 87 47 40
www.bsarkitekter.dk

- Terrænnært depot (på overfladen og ned til maks. 30m under terræn)
- Terrænnært depot i kombination med et borehul.
- Mellembøbt depot (30-100m under terræn)

I udkanten af det udpegede område Østermarie-Paradisbakkerne ligger Ibsker Kirke (Sct. Ibs Kirke) under Københavns Stift. Denne udtalelse tager udgangspunkt i konsekvenserne for kirken ved etablering af slutdepotet i Østermarie-Paradisbakkerne.

Som udgangspunkt er det ubehageligt at skulle opbevare radioaktivt affald på dansk jord, men affaldet repræsenterer i det hele taget et ubehageligt problem, som vi må tage ansvar for, så længe der er tale om affald fra produktion i Danmark. Vi kan dog kun udtale os om dette forhold set i relation til kirker, der måtte ligge i nærheden af et affaldsdepot.

Ved etablering af et underjordisk depot vil vores bekymring ikke være anderledes end ved andre arbejder i undergrunden. Kirken vil være sårbar overfor mekaniske rystelser ved udboring i området samt overfor eventuelle ændringer i grundvandsspejlet. Derfor bør undergrundens forhold studeres nærmere med det formål at kortlægge risikoen så en eventuel udboring vil kunne foretages uden at skade på kirkebygningens statik.

Etablering af et terrænnært depot vil naturligvis forudsætte, at det ikke skæmmes Ibsker Kirke ellers dens nærmiljø i overensstemmelse med den gældende 300 meters kirkebyggelinje.

De socioøkonomiske konsekvenser kan vi ikke forudse, men skulle et slutdepot udløse en øget fraflytning fra egnen, vil det få en indirekte konsekvens for kirkebygningens ve og vel, idet en stor fraflytning fra området kan lede til en lavere prioritering af dens brug og dermed af vedligehold og drift.

I det ulykkelige tilfælde at der i fremtiden skulle komme lækager fra depotet kan vi ikke forudse hvilke konsekvenser det måtte have for Ibsker Kirke, men finder der ikke sandsynligt, at de er af bygningsmæssig karakter.

På inspektoratets vegne,

Med venlig hilsen



Jens Bertelsen

Skrivelsen er fremsendt pr. mail til:

Københavns Stiftsøvrighed, kmkbh@km.dk

c/c til:

Nationalmuseet, kirkekonsulenter@natmus.dk

Fra: Birte Kofod <BKO@KM.DK>
Sendt: 24. juni 2014 10:41
Til: Københavns Stift
Emne: Plan for etablering af slutdepot for lav- og mellemaktivt affald.
Vedhæftede filer: SCAN0001.PDF

Til Københavns Stift!

Bornholms Provstiudvalg kan tilslutte sig Ibsker Menighedsråds høringssvar, hvor der henvises til et borgermøde afholdt den 7. april 2014 med medmodstand mod, at slutdepotet placeres på Bornholm.

Med venlig hilsen

P.u.v.

E.b.

Birte Kofod

Sct. Ibs Kirkes menighedsråd

Formand Arne Frank Howardsen
Gryneparken 31, Ibsker, 3740 Svaneke
Tlf. 56439191 E-mail arne-howardsen@mail.dk



Til Bornholms Provsti

Svaneke, den 23. juni 2014

Høringssvar vedr. "Plan for etablering af slutdepot for dansk lav- og Mellemaktivt affald".

Det modtagne høringsmateriale har været udsendt til menighedsråder for Ibsker sogn på Bornholm den 12. juni 2014, og der er ikke modtaget nogle bemærkninger retur fra rådsmedlemmerne.

På vegne af menighedsrådet vil jeg henvise til de bemærkninger, der er givet på det afholdte Borgermøde den 7. april 2014 – jfr. bilag pkt. 1.3.1. Disse bemærkninger Tilslutter vi os.

Venligst

Arne Frank Howardsen
Formand for menighedsrådet



Lolland-Falsters Stift
Ex contemplatione innovatio

Ministeriet for Sundhed og
Forebyggelse
Att.: Tove Kjeldsen
Mail: tk@sum.dk

Bispeembedet

Dato 3. juli 2014
Dok.nr.: 79853/14

Svar på brev af 3. juni 2014 om myndighedshøring vedrørende scoping i anledning af miljøvurdering af Forslag til plan for etablering af slutdepot for dansk- lav- og mellemaktivt affald – ministeriets dokument nr. 1465577.

Jeg har haft lejlighed til at gennemgå høringsmaterialet udarbejdet af Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse og Rambøll A/S og har forelagt dette for Kirkeministeriets kirkegårdskonsulent, landskabsarkitekt, MDL, MAA Charlotte Skibsted, hvis udtalelse af 1. juli 2014 vedhæftes i kopi.

Med henvisning til udtalelsen fra kirkegårdskonsulenten savner jeg en landskabsanalyse af det omhandlede område ved Rødby og Rødby Havn, som beskriver områdets æstetiske særkende.

Det bedes venligst oplyst, om en sådan analyse er udarbejdet. En kopi bedes i bekræftende fald tilsendt undertegnede.

Med udtalelsen fra Kirkegårdskonsulenten har jeg modtaget kopi af artikel fra Femern A/S v/ freelance journalist Kirsten Marie Juel Jensen (Grønt Miljø 5/2014), der tillige medsendes. Det fremgår heraf, at Femern A/S har fået udarbejdet en æstetisk design- manual for projektet, og at der arbejdes ud fra en grundtanke om, at den 18 km lange tunnel skal skabe værdi for selve området med fokus på det flade landskab og skabe en oplevelse og en historie, der fortæller, at man nu rejser mellem Danmark og Tyskland.

Designmanualen er ifølge artiklen udarbejdet af RAT konsortiet bestående af Rambøll, Arup og Artec.

Som det fremgår af kirkegårdskonsulentens udtalelse er der tale om et ganske særligt område, der fremstår overvejende uanfægtet siden 1500 tallet og deler kvaliteter med vadehavet.

I en direkte kirkelig sammenhæng skal jeg bemærke følgende:

I en længere årrække har vi i Lolland-Falsters Stift arbejdet på at udnytte områdets særpræg og helt særlige placering i forhold til naturoplevelser, fordybelse,

kulturturisme, pilgrimsruter og cykelruter, og i skrivende stund er en præst ved at udarbejde en bog om disse pilgrimsruter. Vi har netop modtaget tilsagn om 250.000 kroner fra Vækstforum Sjælland til udvikling af disse pilgrimsruter.

Vi har gennem Refugiet Lolland-Falster udviklet retræter bl.a. for erhvervsledere. Samtidig har vi realistiske forhåbninger til, at der vil kunne blive etableret et egentligt pilgrimscenter i Maribo, inspireret af pilgrimscenteret i Vadstena, Sverige. Vi har fået tilsagn om 5 mill. kroner fra A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers fond til almene Formaal.

Hvis det skulle ske, at Lolland-Falsters Stift bliver udtaget som stedet for opbevaring af atom-affald, vil det være en ganske alvorlig svækkelse af dette store arbejde, der gøres for at udvikle lokalområdets særlige kvaliteter, og som det også er omtalt i landskabsarkitekt Charlotte Skibsteds udtalelse om samme sag.

Afslutningsvis vil jeg udtrykke undren over, at man ikke vælger at lade det radioaktive affald blive liggende, hvor det ligger, og i stedet etablerer den såkaldte mellem-lagerløsning, hvor affaldet hverken forsøges gemt væk for en ukendt fremtid eller kørt ud på en farefuld transport. Transporten af det radioaktive affald bør i givet fald naturligvis også være en del af miljøvurderingen.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Steen Skovsgaard'.

Steen Skovsgaard

Kopi:
Kirkeministeriet
Biskopperne

Lolland Falsters Stiftsadministration
Østre Allé 2
4800 Nykøbing F.

Att. Biskop Steen Skovsgaard og
Chefkonsulent Henrik Nielsen



CHARLOTTE SKIBSTED
LANDSKABSARKITEKT MDL.MAA.
KIRKEGÅRDSKONSULENT
LOLLAND FALSTERS STIFT

Løjesøvej 13 • 3670 Veksø
Tel +45 47 17 02 16
mail@skibsted.eu
www.skibsted-
landscape.dk
CVR 84 03 28 16

Vedr. forslag til 'Plan for etablering af slutdepot for dansk lav
–og mellemaktivt affald ' med tilhørende scoping. Udkast af Veksø
juni 2014 01.07.2014

Vedr. ovenstående forslag til slutdepot for ovennævnte affald, som i et af
depoterne er foreslået placeret ved Rødbyhavn Lolland kommune, har jeg
følgende udtalelse, som fremgår af nedennævnte.

Indledningsvis vil jeg anføre, at jeg på ingen måde kan anbefale Lolland-Falsters
Stift, at dette udpegede område overhovedet skal benyttes til et slutdepot med
det anførte indhold ' lav –og mellemaktivt affald '.

Når jeg indleder min udtalelse med at tage så klart afstand til dette forslag, er det
ud fra flere vigtige forhold, som ikke primært berører områdets kirkelige anlæg,
da alle kirkerne ligger udenfor det udpegede areal til depot.
Men en placering af det nævnte depot berører vores opfattelse af landskabet
rent emotionelt og i den måde, et sådant sted senere opfattes, efter at
slutdepotet er anbragt der. Det vil altid efterfølgende blive opfattet meget
negativt for dette særlige kyst - og kirkenære landskab.

Det kan derfor kun undre, at der ikke er fremlagt en landskabsanalyse over
landskabet i Rødby - Rødbyhavn området, som beskriver landskabets æstetiske
særkende, og som netop beskriver landskabets karakteristika for det sydligste af
Lolland.

Landskabet er i udkastet kun rent teknisk beskrevet, bl.a. med dets koteforhold,
grøfter, kanaler, jordbundsforhold og det 4 m høje dige. Der er ikke udsendt en
æstetisk landskabsvurdering for dette landskab, - enten er den ikke udført, eller
også er den bevidst undladt udsendt.

I VVM ér over nye tiltag / tekniske anlæg i vores landskab, hvor dette slutdepot
også er omfattet, udarbejdes altid æstetiske evalueringer, som netop ikke er den
tekniske redegørelse.



CHARLOTTE SKIBSTED
LANDSKABSARKITEKT MDL.MAA.
KIRKEGÅRDSKONSULENT
LOLLAND FALSTERS STIFT

Løjesøvej 11-13
DK - 3670 Veksø
Tel. +45 47 17 02 16
mail@skibsted.eu
www.skibsted-landscape.dk

Jeg kan fuldt ud tilslutte mig de bemærkninger, som i pkt. 1.3.2 er fremført på afholdte borgermøder for Rødbyhavn vedr. lokale forhold og i afsnittet under fokusemner.

Jeg vil gerne yderligere supplere min begrundelse for, at dette depot **ikke** placeres ved Rødbyhavn.

Landskabet i dette område er ganske unikt og særpræget. Det har en uberørthed over sig, der er meget lidt bosætning, det er næsten fladt, horisonten er lav, himmelen høj, og lyset er ganske specielt.

Landskabets uberørthed aflæses af selve vejtracéerne, vejforløb, der har ligget her siden 1500-tallet, ingen har ændret på noget her, kun opdyrket markerne og opført bygningerne.

Landskabet holdes inde af dige eller afgrænses af helt flad strandeng, der fortsætter med sin grønne kystvegetation næsten ud i havoverfladen, - analog til, hvad der kan opleves langs Vadehavets kyst.

Op af dette flade forland rejser egnes mange meget gamle kirker sig, som horisontale landmarks, og det flade landskab mod syd *danner et grønt frodigt uberørt fladt forland* foran disse middelalderbyggerier, som kirkerne er.

Det er helt enestående, at der inden for så korte afstande er opført alle disse kirker, hvoraf flere har kunnet ses ude fra Østersøen fra sejlende her gennem århundreder.

Det er et potentielt særpræget landskab, det er et enestående udflugtsmål for turisme, for fugleentusiaster og botanikere og det er det første – og sidste landskab, man vil opleve eller se henover fra motorvej og ved den kommende Femernforbindelse.

Det vil derfor udsende et meget dårligt signal, at dette i dag ældgamle uberørte landskab, skal rumme et slutdepot for lav-og mellemaktivt affald.

Af alle udpegede områder er Rødbyhavn oven i købet beskrevet, at skulle have det største slutdepot.

Om der så aldrig kommer til at ske noget andet i det landskab ud over Femernforbindelsen end de flade marker, de mange drængrøfter, hegn, krogede veje siden 1500-tallet, og ingen yderligere bebyggelse; så er det i sig selv en kæmpekvalitet, så længe at landskabet er uden dette slutdepot.

Hvis affaldet anbringes her, får landskabet langt ud over de anviste 20 km² en langt dårligere status, - alene hele etableringsfasen vil sende så dårlige vibrationer ud i offentligheden, at det ikke senere kan hentes ind eller ændres, - alene fordi landskabet med dette affald får et meget negativt stempel.

Til denne udtalelse har jeg vedlagt artiklen *Femern - tunnel skal skabe landskabelige oplevelser* udgivet Femern A/S, der netop beskriver det unikke landskab i baglandet af den kommende tunnel – det er Rødbyhavn-landskabet som også beskrives her. Det er tankevækkende, at denne artikel udgives i maj 2014, næsten samtidigt med udsendelse af udkast til slutdepot for lav og mellemaktivt affald

På særskilt bilag er indtegnet med ca. placering slutdepotets areal, som det ligger i forslag, hertil suppleret med egnens mange kirker tæt herpå, og med særlig rastesignatur angivet det enestående landskab, som er i dette kystnære område.

Med venlig hilsen
Charlotte Skibsted



Før vejen forsvinder i jorden, kører man over diget og får udsigten ud over havet. Og en påmindelse om at tunnelen venter. Tegning: Femern A/S.

Femern-tunnel skal skabe landskabelige oplevelser

Det handler ikke kun om at investere stort i infrastruktur. Tunnelen skal give omgivelserne værdi, give bilisterne en ekstraordinær oplevelse og lokalområdet en ny kystlinje

Af Kirsten Marie Juel Jensen

Der er meget funktionalitet og teknik i et kæmpe infrastrukturprojekt som Femern-tunnelen der skal føre bilister og togpassagerer ned under Femern Bælt mellem Rødbyhavn og Puttgarden fra 2021. Men den 18 km lange tunnel skal også være meget andet. Den skal skabe værdi for omgivelserne og give alle der skal igennem den, en stor oplevelse.

Det er landskabsarkitekt Jørgen Becker-Christensens grundtanke. Han og firmaet Schønher A/S har ført pennen på den æstetiske designmanual for Femern-tunnelen på vegne af rådgiverkonsortiet RAT (Rambøll-Arup-TEC JV) og i tæt samarbejde med bygherren Femern A/S. Femern A/S er et statsjet selskab der står for projekteringen og byggeriet.

En bro er et synligt vartegn i landskabet. Med en tunnel har vi skullet tænke anderledes, og det har været meget spændende at have så aktiv en rolle i tunnelprojektet. Vi har fokus på at tunnelen skal skabe en oplevelse og en historie der fortæller at man nu rejser mellem Danmark og Tyskland,” siger Jørgen Becker-Christensen.

I et fladt landskab

Jørgen Becker-Christensen vil integrere det enorme jernbe-

tonprojekt som tunnel, portalbygning, ramper og betalingsanlæg er i det meget flade landskab på Lolland. Og en idé til at skabe en sammenhæng mellem landskab og tunnel, fik han ved at se på Femern hvor tunnelen går i land.

Her er der en svagt stigen de bakke hele vejen hen til det sted hvor tunnelportalen skal være. Bakken er vel kun 12 meter høj, men den betyder at man lige kommer op og får et kig ud over Femern Bælt inden man skal køre ned under bæltet. På den måde bliver man forberedt på at der skal ske noget nyt. Det tema som er skabt fra naturens hånd på tysk side, ville vi tage med over på den danske side,” forklarer Jørgen Becker-Christensen. På dansk side skal tunnelportalen ligge midt i det nye landområde ud for Rødbyhavns nye kystlinje. Den bliver skabt af det havbundsmateriale som graves op fra Femern Bælt for at gøre plads til sænketunnelen. Vest for Rødbyhavn skabes et rekreativt område med strande, laguner og vandrestier, mens der øst for Rødbyhavn skabes mere vild natur med strandenge og vådområder. At havbundsmaterialet genbruges på denne måde er en pointe i sig selv.

Den røde tråd for landskabsarkitekturen omkring hele tunnelen er at det skal

være værdiskabende. Og ved at etablere nye landområder med havbundsmaterialet gør vi netop dette,” siger Jørgen Becker-Christensen.

Klint og dige

Det nye landområde skal i naturlig forlængelse af Lollands kyst også være fladt, men der er dog to undtagelser.

Femern A/S vil etablere en kunstig, men naturligt udseende klint af moræneler øst for Rødbyhavn. Klinten vil naturligt erodere og dermed aflejlje materialet som vil blive transporteret længere ned af kysten og aflejres ved bl.a. Hyllekrog. Klinten er en ny måde at sikre kysten mod havets ero-

sion. Hvis det bliver nødvendigt, kan man fodre klinten med ekstra sand så man hele tiden sikrer kysten.

Desuden skal diget bevares, for det giver muligheden for at få skabt den rette overgang fra vej til tunnel.

Vi kan skabe en bakke hen mod tunnelportalen fordi vi alligevel skal hen over diget. Det giver en bedre overgang mellem landskabet Femern Bælt og tunnelen. Man kommer lige op på bakken, ser ud over vandet, og så kører man ind i tunnelportalområdet som er formet som en slags rummelig skål der fører en videre ind i selve tunnelen. Vi ser det som et arkitektonisk greb der fortæller om rejsen. Men vi får også højnet sikkerheden omkring tunnelen. For så kommer tunnelen ikke pludseligt og abrupt – bilisten bliver i stedet langsomt forberedt på

hvad der skal ske, og at der kommer en tunnel,” siger Jørgen Becker-Christensen.

Betaling i grøn zone

Oplevelsen begynder dog allerede ved betalingsanlægget cirka 2 km for selve tunnelportalen. Her har tegnestuen søgt at skabe et sted hvor bilisterne ikke forstyrres unødigt. Et enkelt landskabsrum skal guide bilisterne hurtigt igennem betalingsanlægget hvor alle vognbaner samles under ét stort tag. Ligesom der langs vejen den sidste lange strækning mod tunnelportalen er lavet nøje tegninger af en varieret beplantning, er der det også for betalingsanlægget.

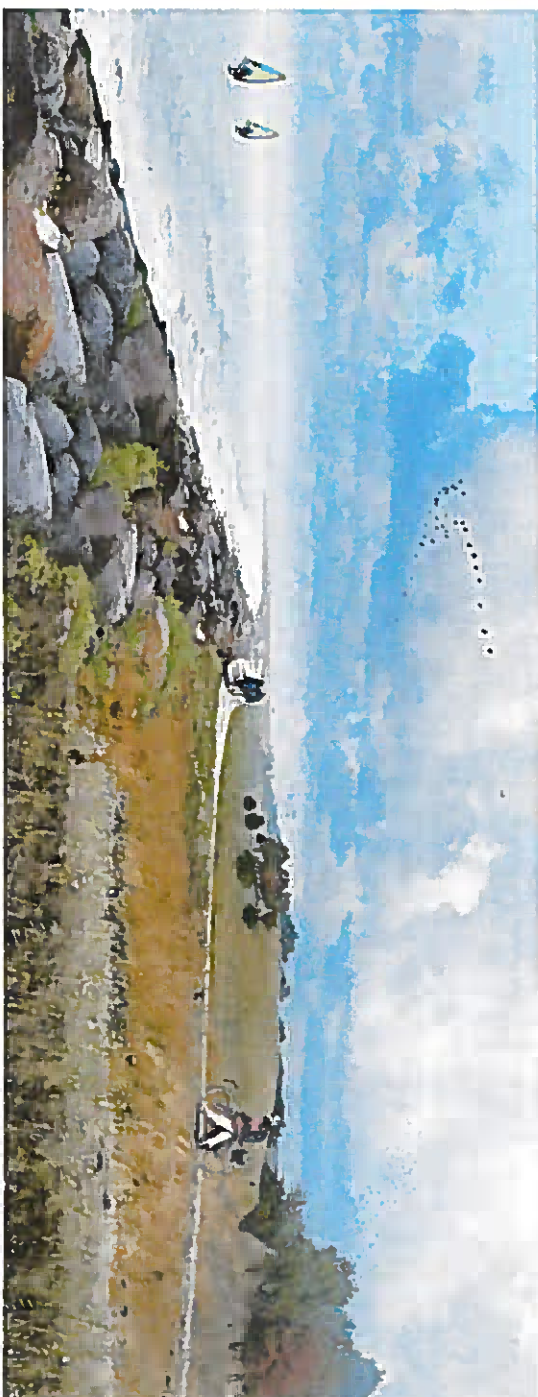
Vi skaber en grøn zone så når man kommer kørende, ser man ikke en masse teknik, men frodig bevoksning. Udover selve betalingsanlægget vil man dog også kunne se ind

til kontrolcentret. Det giver en tryk oplevelse at man kan køre videre mod tunnelen og vide at nogle hele tiden overvåger den,” siger Becker-Christensen.

De 18 km gennem tunnelen vil gå ligeud hele vejen med en svag kurve nærmest Tyskland. Derfor har Jørgen Becker-Christensen og hans kollegaer arbejdet med elementer der kan bryde monotonien.

Vi har arbejdet med tunnelvægge som indeholder en æstetisk lysbearbejdning. Intentionen er at varierende lysoplevelser deler rejsen op. Der skal også være sekvenser af lys der kan animeres. Det kan f.eks. være en bevægelig fugleflugt som følger bilisterne med reference til at strækningen er kendt som fugleflugtslinjen,” siger han.

Teknik og æstetik i duet
Femern A/S er som bygherre



Øst for Rødbyhavn skabes - af den opgravede jord fra havbunden - mere vild natur med strandenge og vådområder. Tegning: Femern A/S.

utrolig tilfreds med den æstetiske designmanual som de i samarbejde med Schønher og RAT er nået frem til.

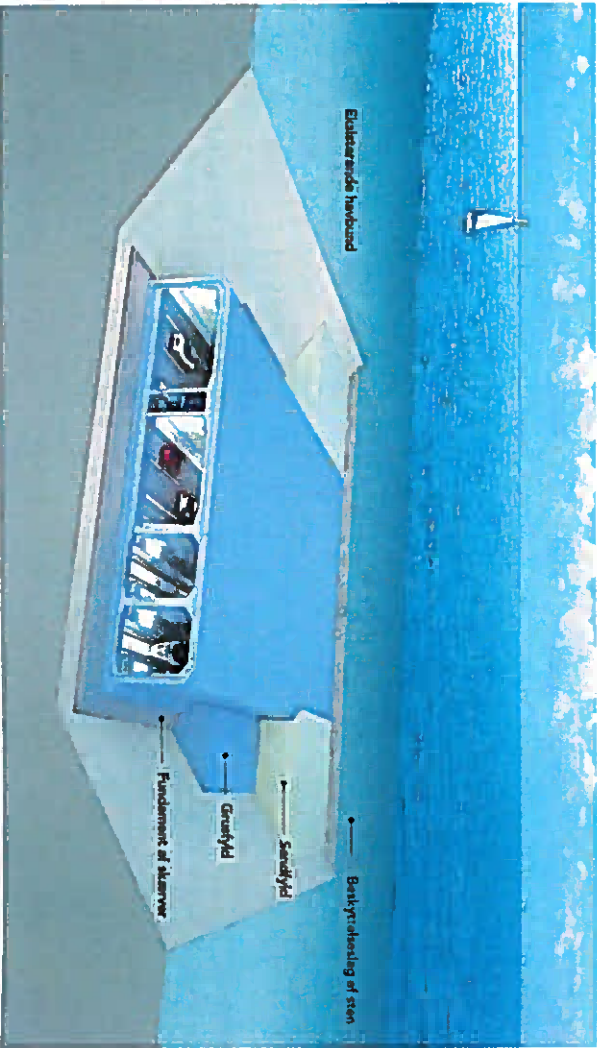
Vi mener vi står med et utrolig flot tunnelprojekt hvor praktik, teknik, sikkerhed og æstetik spiller sammen på en helt unik måde. Det ser vi allerede de første eksempler på nu hvor vi er i gang med de fremrykkede aktiviteter,” siger Henrik Christensen, kontraktleder i Femern A/S.

De fremrykkede aktiviteter går ud på at forberede området omkring Rødbyhavn til tunnellementfabriken og det store anlægsarbejde med tunnel og portal. F.eks. anlægges der nu nye veje, og forsyningsledninger. Her har Schønher bl.a. været inde over tegningerne af en ny pumpestation og af to nye stbroer hen over motorvej og jernbane. Desuden arbejdes der med miljøundersøgelser, arkæologisk afklaring og etablering af erstatingsnatur.

Med både pumpestation og stbroerne har vi haft den tilgang at vi skal skabe en arkitektur der har en blivende karakter, og som skal spille sammen med landskabet og være funktionelt og lokalt fundet,” siger Jørgen Becker-Christensen.

Byggeriet af selve tunnelen er planlagt til at gå i gang i 2015 når anlægsloven forventes vedtaget. Seks år efter skal tunnelen være koreklar. Det samme skal det nye kystlandskab. ☐

SKRIBENT
Kirsten Marie Juel Jensen er journalist og arbejder freelance for Femern A/S



Tunnelen dannes af betonsænkaskasser der graves ned i havbunden. Tegning: Femern A/S.

Ministeriet for Sundhed og forebyggelse
Att.: Tove Kjeldsen
tk@sum.dk og cc til sum@sum.dk

Forslag til plan for etablering af slutdepot for dansk lav- og mellemaktivt affald, scopin-grapport, svar på høringsbrev af 3. juni 2014

Idet Fiens Stift henholder sig til den af Københavns Stift indhentede konsulentudtalelse af 20. juni 2014 fra kgl. bygningsinspektør Jens Bertelsen skal Stiftet foreslå, at følgende forhold, set i relation til de omkringliggende kirkebygninger, afdækkes og belyses nærmere i den miljørapport, der skal udarbejdes forud for ovennævnte planforslag:

- Undergrundens beskaffenhed og deraf følgende risici for ændringer grundvandspejlet og påvirkninger fra borer (mekaniske rystelser)
- Landskabelige/visuelle påvirkninger, ikke kun set i forhold til kirkebyggelinjen på 300 m, men også i forhold til de af Miljøministeriet opstillede konsekvenssoner, jf. fx <http://www.sns.dk/udgivelser/2007/978-87-7279-751-9/html/kap04.htm>

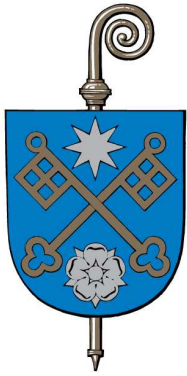
I øvrigt tilslutter Fiens Stift sig i det hele de afgivne høringssvar fra Lolland-Falsters Stift og Viborg Stift og skal i den forbindelse særligt fremhæve Lolland-Falster Stifts påpegning af at miljøvurderingen tillige bør omfatte transporten af affaldet frem til slutdepotet.

Med venlig hilsen



Nina Billund

Kopi sendt til: Kirkeministeriet
Øvrige Stifter, omfattet af høringen



BISKOPPEN
OVER
VIBORG
STIFT

Viborg, den 2. juli 2014
Løbenr. 80052/14
DP

Ministeriet for Sundhed og forebyggelse
Att.: Tove Kjeldsen
tk@sum.dk og cc til sum@sum.dk

Forsalg til plan for etablering af slutdepot for dansk lav- og mellemaktivt affald - Høringssvar om scopingrapport

Viborg Stift er høringspart vedrørende ovennævnte og har i den anledning følgende bemærkninger;

Indledningsvist kan oplyses, at det efter min opfattelse er særdeles uhensigtsmæssigt allerede på nuværende tidspunkt – ikke mindst af miljømæssige grunde, at vælge en løsning for slutdepot for dansk lav- og mellemaktivt affald. Det vil være mere naturligt og forsvarligt at vælge et mellemdepot, således der er mulighed for at følge påvirkningerne fra depotet i det omkringliggende miljø og samfund. Ved at vælge løsningen med et mellemdepot sikrer man sig ligeledes muligheden for at afvente ny viden og teknologi på området for deponi af disse typer affald.

I henhold til den forestående udarbejdelse af miljørapport for slutdepot er det vigtigt, at der udover det allerede anførte undersøges nærmere omkring den landskabelige påvirkning ved at have et sådant depot beliggende i de foreslåede områder. Dette kan ske ved en egentlig landskabsanalyse, hvor de pågældende områder beskrives blandt andet med deres æstetiske særkende.

Der skal endvidere undersøges hvilken yderlig ændret påvirkning der vil ske af et område, såfremt der placeres et sådant slutdepot. Det er min opfattelse, at et sådant område fremover vil blive opfattet meget negativt. De valgte områder i Viborg Stift har i forvejen udfordringer med fraflytning og der arbejdes meget på fastholdelse og befolkningstilvækst.

Vi afventer herefter fremsendelse af miljørapport i høring.

Med venlig hilsen

Karsten Nissen
Biskop

Biskop Karsten Nissen

Viborg Stift · Bispegården · Domkirkestræde 1 · 8800 Viborg
Telefon 86 62 09 11 / 86 62 05 82 · e-mail: KMVIB@KM.DK
www.viborgstift.dk

Fra: Else Grotum Klokmoser <else-grotum@mail.dk>
Sendt: 1. juli 2014 18:05
Til: Tove Kjeldsen; DEP Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse
Emne: høring vedr. affald

Brøndum-Hvidbjerg Menighedsråd Den 30. juni 2014

Formand: Else Klokmoser

Højgårdsvej 2
Næstild

7860 Spøttrup

Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse

att.: Tove Kjeldsen

Høringssvar vedr. scoping - miljøvurdering af forslag til plan for etablering af slutdepot for lav- og mellemaktivt affald.

Som adspurgt menighedsråd for Hvidbjerg sogn i Skive kommune (Skive Vest) vil vi gerne fremføre følgende om ovenstående emne:

Vi kan under ingen omstændigheder acceptere en løsning med slutdeponering af det danske lav- og mellemaktive affald i Hvidbjerg sogn, hvori kirken ligger centralt!

En sådan løsning vil være helt urimelig – og i værste fald katastrofal – for såvel beboerne i området, naturen, floraen og faunaen; kort sagt miljøet og alt liv i området.

Da der er meget stor sandsynlighed for, at der er vigtige drikkevandsressourcer under området, vil risiko for nedsivning fra et slutdepot være hasardspil med beboernes sundhed i hele Skive kommune, der har sloganet: Rent Liv.

Derudover vil der være en psykologisk effekt: Dalende bosætning, fraflytning og måske mistro – dvs. afvikling i stedet for udvikling.

Til en løsning med etablering af et mellemlager eller en løsning med deponering af det danske lav- og mellemaktive affald i udlandet – kan vi blot sige: Hvorfor overhovedet flytte dette affald?

På menighedsrådets vegne

Else Klokmoser

Formand for menighedsrådet

Sct. Ibs Kirkes menighedsråd

Formand Arne Frank Howardsen
Gryneparken 31, Ibsker, 3740 Svaneke
Tlf. 56439191 E-mail arne-howardsen@mail.dk



Til Bornholms Provsti

Svaneke, den 23. juni 2014

Høringssvar vedr. "Plan for etablering af slutdepot for dansk lav- og Mellemaktivt affald".

Det modtagne høringsmateriale har været udsendt til menighedsråder for Ibsker sogn på Bornholm den 12. juni 2014, og der er ikke modtaget nogle bemærkninger retur fra rådsmedlemmerne.

På vegne af menighedsrådet vil jeg henvise til de bemærkninger, der er givet på det afholdte Borgermøde den 7. april 2014 – jfr. bilag pkt. 1.3.1. Disse bemærkninger Tilslutter vi os.

Venligst

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Arne Frank Howardsen'. The signature is stylized and cursive.

Arne Frank Howardsen
Formand for menighedsrådet