

BILAG 3

I bilaget vedlagt BOMAs høringssvar *"BOMA Comments and questions"* rejses et antal spørgsmål vedr. Sundhedsstyrelsens studie: *"Radiation doses from the transport of radioactive waste to a future repository in Denmark - A model study, 2011"*, om strålingsdoser i forbindelse med transport af radioaktivt affald til et evt. fremtidigt slutdepot.

Da spørgsmålene er knyttet til forstudiet og ikke specifikt til selve planen eller miljørapporten, adresseres disse spørgsmål separat nedenfor:

Bemærkninger til transport	Besvarelse
<i>Why are there no assumptions listed for the application of the RADTRAN transportation risk model:</i>	Kapitel 3 og 4 beskriver grundlaget for RADTRAN modellens beregninger i form af en gennemgang af betragtede transportformer og scenarier. Kapitel 5 adresserer specifikt antagelser for anvendelse af modellen, med henvisning til yderligere detaljer i Appendix 1, omfattende oplysninger om kemiske og fysiske egenskaber af affaldet, aktivitet og dosishastighed, type af kolli, type og dimensioner af køretøj, karakteristik af ruten, samt antal af chauffører, besætningsmedlemmer, andre personer på og langs ruten.
<i>The RADTRAN model treats the worst case scenario by lumping all of the estimated 10 trips, rather than analyzing each event as a separate risk.</i>	Tabel 6.2 angiver de beregnede kollektive doser for uheldsfri transport af alt radioaktivt affald til søs, inkl. håndtering og transport. Den kollektive dosis angiver således et beregnet øvre maksimum. I tabel 6.3 er angivet beregnede doser forbundet med den ene uheldsfri transport af radioaktivt affald til søs, der giver anledning til de største beregnede doser.
<i>Do you believe that the transport risks are equally weighted across all modes of transport?</i>	Modelberegningerne tilskriver forskellige uheldssandsynligheder til forskellig transport former: på vej og til søs, på henholdsvis hoved- og mindre veje, samt større og mindre farvande. Tilskrivningen er baseret på officiel dansk statistik for færdsel til lands og til vands.
<i>Do you believe that the transport risks by sea are increased in differing weather conditions?</i>	For den overordnede sandsynlighed for en transportulykke er der benyttet statistiske analyser af trafikken i Danmark. Ulykkesscenarierne benytter inputparametre for en gennemsnitlig vejsituation selvom andre vejsituationer end de benyttede kan medføre en anden fordeling af doserne i en ulykkessituation. Yderligere vurderinger af risici i forskellige vejsituationer er således ikke foretaget i dette indledende studie.
<i>Can you point to me in your report where you asses the risk of transportation by sea under high waves, high winds, sudden storms etc?</i>	Jf. Besvarelsen på forrige spørgsmål

Bemærkninger til transport	Besvarelse
<i>If an accident were to take place at sea during transportation would this only affect Bornholm or would other countries be affected by this for example Sweden, Germany or Poland?</i>	Som udgangspunkt er spredning og nedfald af evt. frigivne nuklider som følge af en ulykke beregnet til en afstand af 120 km fra ulykkesstedet. En egentlig vurdering af potentielle grænseoverskridende effekter er ikke foretaget i dette indledende studie.
<i>Are you aware that the Helcom convention says that any country transporting hazardous waste that could affect the rest of the Baltic has to pass this information to the other countries involved?</i>	Det er et foruddefineret vilkår for studiet at al transport af det danske radioaktive affald sker i overensstemmelse med danske bestemmelser og internationale retningslinjer, baseret på retningslinjer fra det Internationale Atomenergiagentur (IAEA). Det er implicit at alle øvrige forpligtelser vedrørende transport, fx notifikation etc. overholdes.
<i>If other countries might be affected by an accident of this nature do you legally have to undertake any extra consultation with their governments for this kind of dangerous transportation of materials across international waters?</i>	Jf. Besvarelsen på forrige spørgsmål